

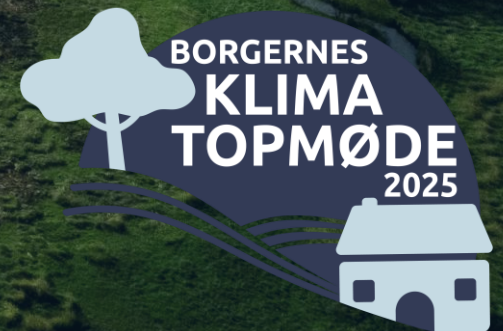
Borgernes Klimatopmøde

Resultatrapport



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Indledning

Den 29. marts 2025 samledes 87 borgere og 14 bordværter – herunder politikere fra byrådet og ansatte fra Køge Kommune – til Borgernes Klimatopmøde i Køgehallerne. Dagen var dedikeret til dialog og refleksion over, hvordan Køge Kommune bedst muligt kan bidrage til den grønne omstilling og udvikle en opdateret klimahandlingsplan, der tager afsæt i borgernes perspektiver.

Takket være de mange engagerede deltagere blev topmødet en dag præget af åbenhed, respektfuld debat og konkrete forslag. Mødet var bygget op omkring tre centrale temaer:

1. **Det åbne land** – prioritering af arealanvendelse i kommunen.
2. **Byernes udvikling** – hvordan vi skaber attraktive, levende og klimamodstandsdygtige byområder.
3. **Forbrug** – hvordan vi sammen kan mindske CO₂-aftrykket i hverdagen.

Målet med klimatopmødet var at give borgere en tydelig stemme i udviklingen af Køges klimahandlingsplan. Gennem temabaserede dialoger, fælles budskaber og afstemninger fik politikerne indsigt i borgernes holdninger, ønsker og dilemmaer. Resultaterne fra dagen skal bruges som grundlag for de videre politiske drøftelser og prioriteringer.

Dagen blev åbnet af borgmester Marie Stærke, som i sin velkomst understregede vigtigheden af borgernes perspektiver i arbejdet med klimaudfordringerne. Hun mindede om, at den grønne omstilling ikke alene handler om tekniske løsninger, men i lige så høj grad om de værdier og valg, vi træffer i hverdagen – både som kommune og som borgere.

Metoden bag klimatopmødet er udviklet med fokus på aktiv borgerinddragelse, og er karakteriseret ved, at borgerne – ikke eksperterne – er i centrum. Diskussionerne ved bordene blev faciliteret af bordværter, der støttede samtalen uden at deltage aktivt i indholdet, og deltagerne blev opfordret til at tænke helhedsorienteret og bidrage med konstruktive idéer.

I det følgende præsenteres de vigtigste resultater, tema for tema, samt fællesbudskaber og postkort til byrådet fra deltagerne.

Tilsammen udgør de et vigtigt vidensgrundlag for den kommende revision af Køge Kommunes klimahandlingsplan.

Borgertopmødet som metode

Borgernes Klimatopmøde 2025 bygger på metoden 'borgertopmøde'. Denne metode adskiller sig fra mere klassiske borgermøder ved at fokus er på de deltagende borgere og ikke på eksperter eller en taler. I stedet for envejskommunikation fra eksperter til borgere er det borgere, der diskuterer information udarbejdet af eksperter. Gennem afstemninger giver borgertopmøder politikerne et klart billede af holdninger til konkrete prioriteringer og handlinger, der bunder i information om og diskussion af emnet.

Hovedparten af tiden på klimatopmødet blev derfor brugt på at alle deltagere, på baggrund af informationsmateriale og informationsvideoer, diskuterede konkrete klimahandling, der kan bidrage til at nedbringe CO2-udledningen i Køge kommune.

I grupper af ca. 7 borgere diskuterede deltagerne de tre forskellige temaer. Diskussionen i grupperne blev faciliteret af lokale byråds politikere og ansatte i Køge Kommune, som var værter for hver sit bord.

Udvælgelse af borgere

De +100 borgere der blev inviteret til at deltage i Borgernes Klimatopmødet blev udvalgt på baggrund af deres positive tilbagemelding på invitationen der blev sendt ud til samtlige borgere i Køge Kommune over 15 år.

Udvælgelsen blev foretaget på baggrund af et ønske om størst mulig repræsentative. Democracy x bruger et software udviklet af Sortition Foundation, en af de mest anerkendte aktører i det internationale faglige miljø på området

De +100 borgere blev udvalgt på baggrund af køn, alder, geografi i kommunen, uddannelsesmæssig baggrund og beskæftigelse, matchet op imod demografisk data for Køge kommune.

	Antal
Invitationer	50.617 Borgere i Køge modtog et invitationsbrev
Intersserede	311 positive tilbagemeldinger
Udvalte	136 fik et tilsagnsbrev
Afbud	49 meldte fra til deltagelse
Deltagere	87 deltog på borgernes Klimatopmøde 2025

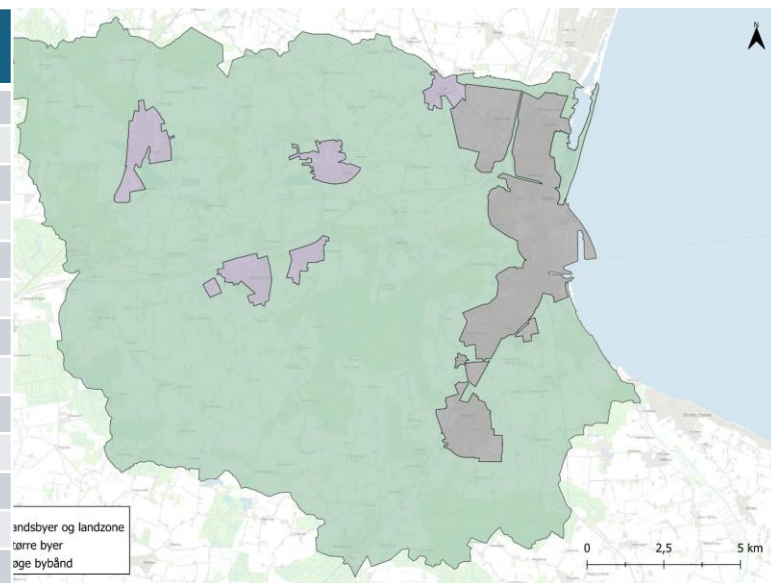
Deltagere og demografiskdata

I alt deltog 87 borgere i Borgernes Klimatopmøde i Køge. Deltagerne var rekrutteret med henblik på at skabe en vis bredde i alder, køn og geografisk bopæl, og deres sammensætning er sammenholdt med Køge Kommunes demografiske data i tabellen nedenfor.

Sammenlignet med befolkningssammensætningen er der en overrepræsentation af borgere i aldersgruppen 50-79 år, mens yngre borgere under 40 år er underrepræsenteret. Der var en ligelig kønsfordeling med en mindre overvægt af mænd (54 %). Geografisk var deltagelsen af borgere fra Køge bybånd høj, og udgjorde 83 % af de fremmødte, hvilket er ca. 20 % højere end den procentvis af befolkning, der bor i bybåndet. Borgere fra større byer og landzoner var til gengæld underrepræsenteret.

Denne fordeling afspejler, at borgersammensætningen til Borgernes klimatopmøde ikke ramte de demografiske data 100 % – men samtidig at deltagergruppen omfattede borgere med varierede baggrunde, som har bidraget aktivt på dagen.

	Deltagere	% fordeling	Demografisk data
15-29	4	5 %	16 %
30-39	9	10,5 %	16 %
40-49	14	16 %	15 %
50-59	18	20,5 %	20 %
60-69	17	19,5 %	15 %
70-79	17	19,5 %	12 %
80-89	8	9 %	6 %
90-99	0	0 %	1 %
Kvinder	40	46 %	50 %
Mænd	47	54 %	49 %
Køge bybånd	72	83 %	62 %
Større byer	9	10 %	21%
Landsbyer og landzone	6	7 %	16 %



Afstemningerne

En central del af Borgernes Klimatopmøde var de digitale afstemninger, som fandt sted efter hver temadiskussion. Afstemningerne gav deltagerne mulighed for – individuelt og anonymt – at tilkendegive deres holdninger til en række konkrete spørgsmål, og udgør dermed et vigtigt supplement til borddialogerne.

De samlede resultater giver et indblik i, hvilke temaer og løsninger borgerne vurderer som mest vigtige i arbejdet med at reducere Køge Kommunes klimaaftryk. Samtidig illustrerer afstemningerne, hvilke værdier og prioriteringer der er bred opbakning til blandt deltagerne.

Afstemningerne dækkede en bred vifte af emner inden for de tre hovedtemaer:

- Hvordan vi bruger og beskytter det åbne land, herunder skov, landbrug og natur.
- Hvordan vi udvikler byerne – både med hensyn til boligudbygning og byens funktioner.
- Hvordan vi som borgere kan bidrage til den grønne omstilling gennem mere bæredygtige forbrugsvaner.

Derudover blev der spurgt til deltagernes vurdering af kommunens mulige rolle og virkemidler – herunder hvilke tiltag Køge Kommune med fordel kan sætte i værk for at understøtte borgernes klimaindsats.

De følgende sider præsenteres resultaterne fra afstemningerne, som blev gennemført via deltagernes mobiltelefoner. Resultaterne er ikke udtryk for repræsentative målinger, men afspejler de tendenser og holdninger, som kom til udtryk blandt de deltagende borgere.



Tema 1

Det åbne land



Hvor vigtigt er det for dig, at der bliver prioriteret plads til følgende i fremtiden?

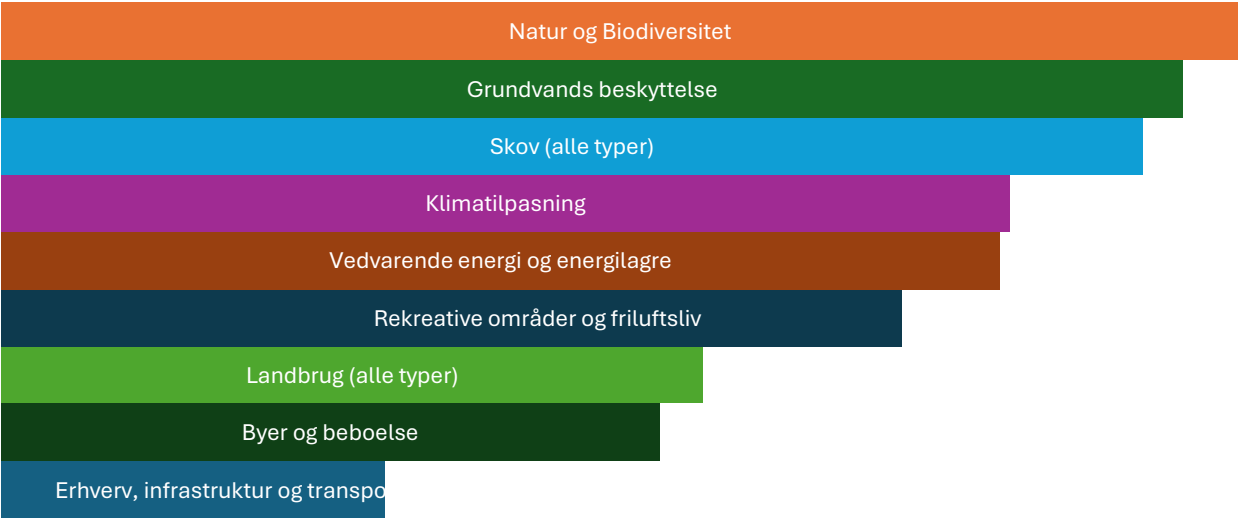
Vurder hver kategori på en skala fra 1 til 10, hvor:

1 = Meget vigtigt og 10 = Mindst vigtigt

Borgerne vurderede "Natur og biodiversitet" som det vigtigste område at prioritere, efterfulgt af "Grundvandsbeskyttelse" og "Skov". Områder som "Erhverv, infrastruktur og transportcenter" og "Byer og beboelse" blev vurderet som mindst vigtige at prioritere, hvilket indikerer et ønske om en mere naturbaseret og klimaorienteret arealanvendelse.

Svarmulighed	Prioriterings rækkefølge
Natur og Biodiversitet	1
Grundvandsbeskyttelse	2
Skov (alle typer)	3
Vandmiljø og lavbundslande	4
Klimatilpasning	5
Vedvarende energi og lagre	6
Friluftsliv	7
Landbrug (alle typer)	8
Byer og beboelse	9
Erhverv, infrastruktur og transport	10

- Natur og Biodiversitet
- Grundvands beskyttelse
- Skov (alle typer)
- Klimatilpasning
- Vedvarende energi og energilagre
- Rekreative områder og friluftsliv
- Landbrug (alle typer)
- Byer og beboelse
- Erhverv, infrastruktur og transportcenter

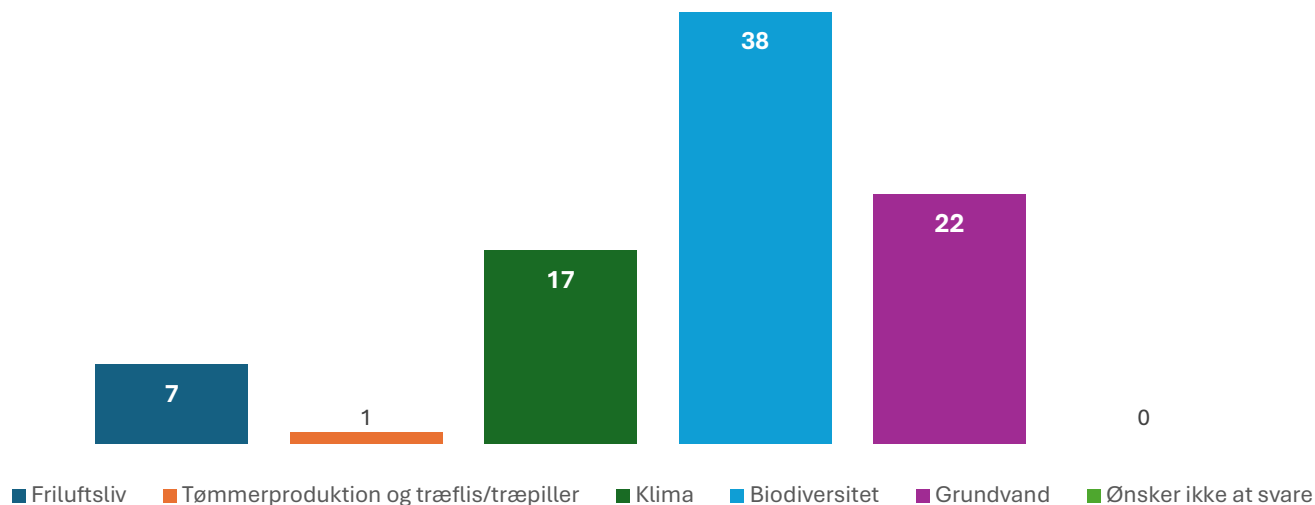


Hvilke behov synes du især, at det er vigtigt at have fokus på, når fremtidens skove planlægges i kommunen?

"Biodiversitet" blev vurderet som det vigtigste formål for fremtidige skovarealer, efterfulgt af "Grundvandsbeskyttelse" og "Klima".

Få deltagere så "Tømmerproduktion" som en væsentlig prioritet. Det tyder på, at borgerne ønsker skovene tænkt som natur- og klimaressourcer frem for produktionsarealer.

Svarmulighed	Andel
Biodiversitet	45 %
Grundvand	26 %
Klima	20 %
Friluftsliv	8 %
Tømmer/træflis/træpiller	1 %



Hvilken type landbrug kunne du godt tænke dig i kommunen?

Langt størstedelen af deltagerne foretrækker bæredygtige landbrugsformer: 48 % peger på regenerativt landbrug og 40 % på økologisk. Kun 12 % foretrak konventionelt landbrug. Det viser en stærk tilslutning til omlægning af landbruget i en grønnere retning.

Svarmulighed	Andel
Regenerativt landbrug	48 %
Økologisk landbrug	40 %
Konventionelt landbrug	12 %

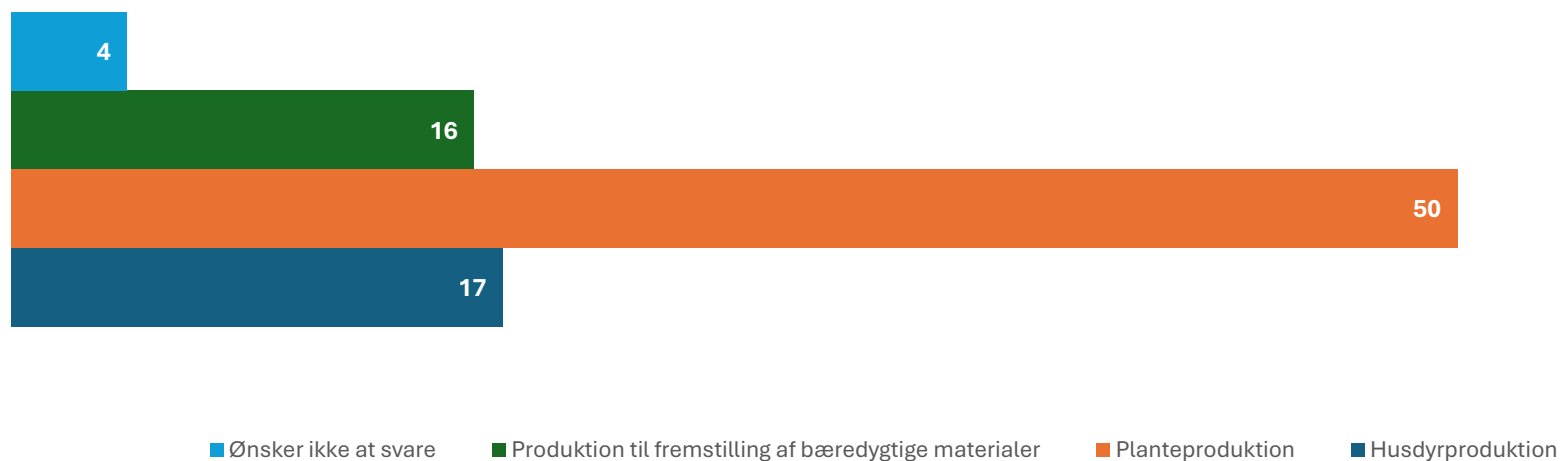


■ Ønsker ikke at svare ■ Regenerativt landbrug ■ Økologisk landbrug ■ Konventionelt landbrug

Hvilken type landbrugsproduktion kunne du godt tænke dig i kommunen?

"Planteproduktion" fik klart størst opbakning (57 %), mens "Husdyrproduktion" og produktion af "bæredygtige materialer" scorede lavere. Det understøtter en tendens i retning af klimavenlig kost og produktion med lavere CO₂-aftryk.

Svarmulighed	Andel
Planteproduktion	57 %
Husdyrproduktion	20 %
Bæredygtige materialer	18 %



Tema 2

Byernes udvikling



Hvordan skal vi udbygge byerne i Køge kommune, og hvor synes du, at de nye boligkvadratmeter primært skal være?

65 % af deltagerne ønsker at byudvikling primært skal ske gennem fortætning og omdannelse af eksisterende områder, frem for udvidelse i det åbne land (27 %). Kun få ønsker at stoppe boligvæksten helt. Dette viser en interesse i at bevare det åbne land og udnytte byområderne bedre.

Svarmulighed	Andel
Vores byer må godt brede sig og udvides til omkringliggende områder	27 %
Vi skal i højere grad finde nye boligkvadratmeter gennem fortætning og transformering af eksisterende boligkvarterer indenfor det nuværende areal.	65 %
Der skal som hovedregel ikke være flere boligkvadratmeter	8 %
Ønsker ikke at svare	0 %



■ Ønsker ikke at svare

■ Der skal som hovedregel ikke være flere boligkvadratmeter

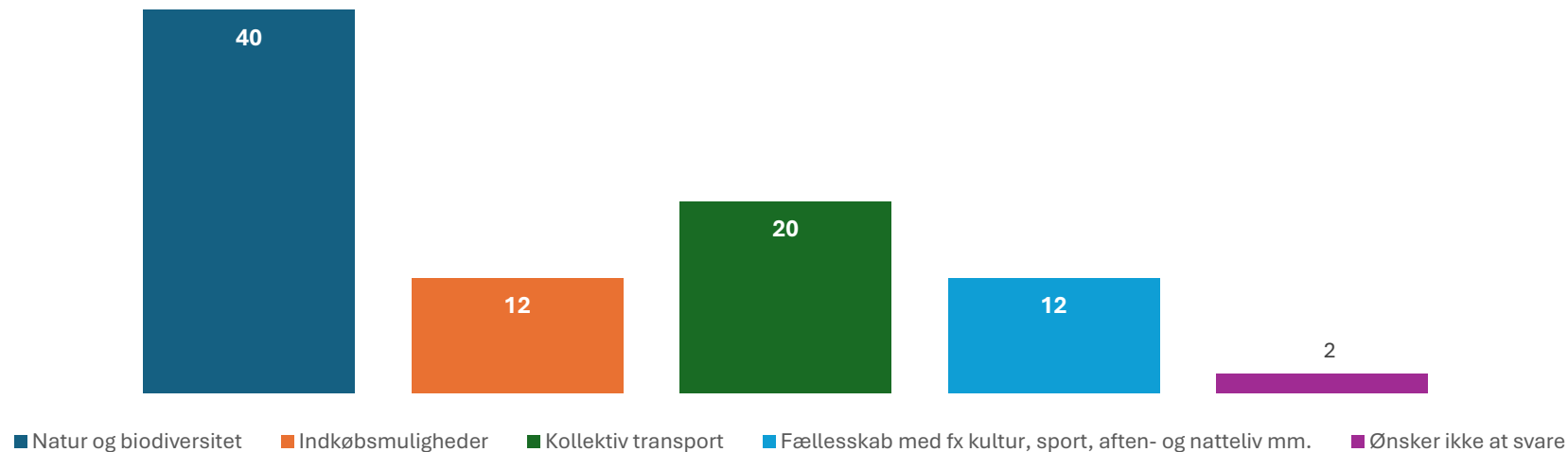
■ Vi skal i højere grad finde nye boligkvadratmeter gennem fortætning og transformering af eksisterende boligkvarterer indenfor det nuværende areal.

■ Vores byer må godt brede sig og udvides til omkringliggende områder

Hvilken af nedenstående er vigtigst for dig at have nemmere adgang til som borger i Køge Kommune?

"Naturen" scorer højest, idet 47 % af deltagerne ønsker nemmere adgang til natur og biodiversitet. Kollektiv transport (23 %) følger efter. Lavere prioritet gives til indkøbsmuligheder og kulturtilbud, hvilket viser en tydelig præference for grønne og miljømæssige værdier i borgernes hverdag.

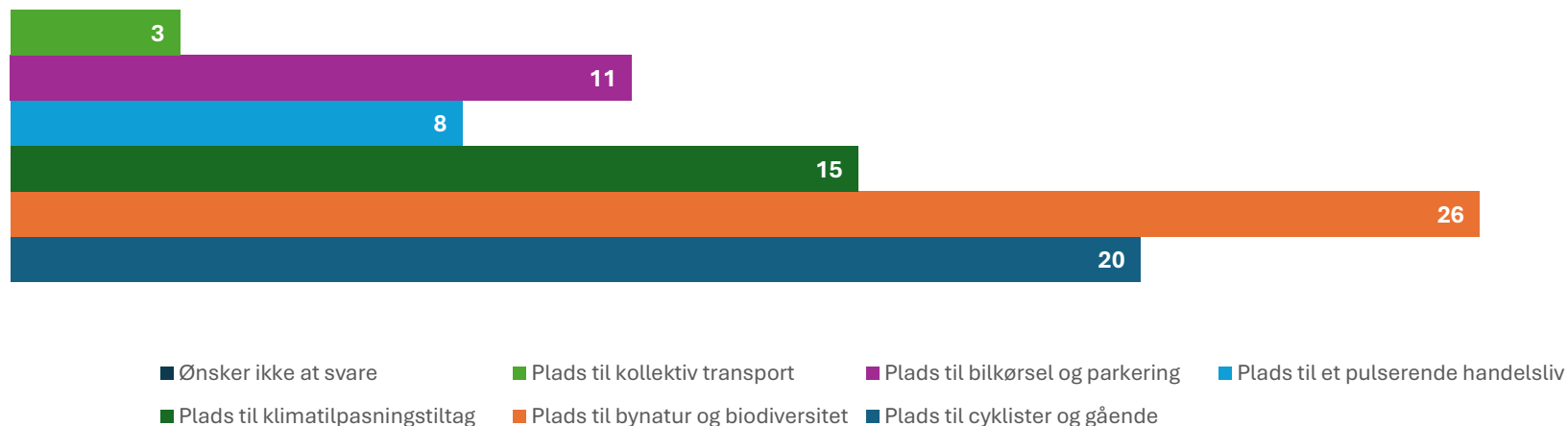
Svarmulighed	Andel
Natur og biodiversitet	47 %
Kollektiv transport	23 %
Indkøb	14 %
Kultur/fællesskab	14 %
Ønsker ikke at svare	2 %



Hvilken af nedenstående synes du, skal prioriteres højest, når Køge by udvikles?

De vigtigste prioriteter blandt deltagerne var "Bynatur og biodiversitet" (31 %) og "Plads til cyklister og gående" (24 %). Samlet peger det på et ønske om en mere bæredygtig, grøn og menneskevenlig byudvikling, mens bilkørsel og handelsliv blev prioriteret lavere.

Svarmulighed	Andel
Bynatur og biodiversitet	31 %
Cyklister og gående	24 %
Klimatilpasning	18 %
Bilkørsel og parkering	13 %
Handelsliv	10 %
Kollektiv transport	4 %
Ønsker ikke at svare	0 %





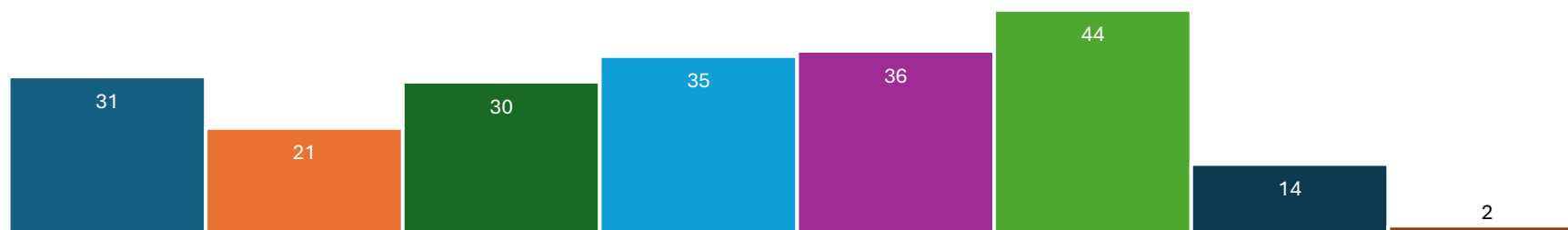
Tema 3

Forbrug

Med udgangspunkt i de rammer du har i dag, hvilke af nedenstående klimahandlinger vil du vurdere, at det er mest sandsynligt, at du vil prøve kræfter med i løbet af det næste år?

De handlinger, flest deltagere vurderer som realistiske at tage fat på, inkluderer at købe færre nye ting (51 %), spare på energien i hjemmet (42 %) og spise mere plantebaseret (41 %). Det viser, at mange deltagere er klar til hverdagsnære ændringer, som kræver personlig handling – men også støtte.

Svarmulighed	Andel
Mere plantebaseret	41 %
Mindre elektronik/tøj	51 %
Spare på energi i hjemmet	42 %
Klimavenlig transport	36 %
Skifte rødt kød ud	35 %
Flere tog/busrejser	24 %
Ingen ændring	16 %
Ønsker ikke at svare	2 %



- Tønde mere klimavenlig transport fx ved oftere at tage cykel, tog eller bus eller samkørsel i bil fremfor selv at køre i bil.
- Planlægge flere ferierejser med tog, bus eller bil fremfor med fly.
- Spise lyst kød (svin, fjerkræ og fisk) fremfor rødt kød (okse og lam)
- Spise mere plantebaseret (fx bønner, linser, grøntsager og plantebaserede produkter) fremfor kød og animalske produkter (som mælk og smør).
- Spare mere på energien i min bolig (fx ved at skrue ned for varmen samt bruge elektroniske apparater og skærme af en mindre størrelse og slukke dem oftere)
- Købe mindre ny elektronik, mindre nyt tøj eller færre nye møbler og gå efter klimavenlige materialer, når jeg gør (fx vælge træ fremfor metal).
- Det er ikke sandsynligt at jeg vil foretage mere klimahandling det næste år
- Ønsker ikke at svare

Hvilke tiltag kunne Kommunen med fordel tage for at understøtte borgerne i at reducere deres klimaaftryk?

Der var størst tilslutning til, at kommunen stiller højere krav til bæredygtighed i byggeri (59 %) og afholder informationsarrangementer (56 %). Samarbejder, fællesskaber og kampagner blev også vurderet positivt. Det tegner et billede af en befolkning, der ønsker politisk lederskab og konkrete, lokale initiativer.

Svarmulighed	Andel
Stille krav til byggematerialer	59 %
Åbne arrangementer	56 %
Klimafællesskaber	45 %
Samarbejder	34 %
Oplysningskampagner	29 %
Ikke gøre noget	4 %
Ønsker ikke at svare	4 %



- Tage initiativ til åbne arrangementer, hvor borgere kan få oplysninger, inspiration og konkret hjælp til at sænke deres klimaaftryk indenfor områder som mad, bolig eller transport.
- Understøtte opstart af klimafællesskaber ved at hjælpe de borgere, der ønsker at gøre mere for at sænke deres klimaaftryk, til at finde sammen og starte samarbejder med andre borgere, der ønsker det samme.
- Tage initiativ til at etablere nye samarbejder mellem foreninger, institutioner, virksomheder og borgere, der ønsker at bidrage til sænke klimaaftrykket fra forbrug.
- Gennemføre oplysningskampagner online og eventuelt med plakater og foldere, der giver tips til, hvordan man som borger kan reducere sit forbrug.
- Kommunen skal ikke lave aktiviteter, der har til formål at fremme at borgere reducerer klimaaftrykket fra forbrug.
- Når det er muligt, skal kommunen stille højere krav til ressourcebesparende tiltage fx i forbindelse med byggematerialer i byggeriet.
- Ønsker ikke at svare

Hvordan skal Køge kommune gå til opgaven med at reducere klimaaftrykket fra forbrug i Kommunen?

Et meget klart flertal (86 %) foretrækker, at kommunen gør det lettere og billigere for borgerne at leve klimavenligt – frem for at indføre afgifter eller restriktioner. Det peger på en præference for incitamenter frem for sanktioner i klimaindsatsen.

Svarmulighed	Andel
Gøre det lettere og billigere	86 %
Gøre det dyrere og besværligt	13 %
Ønsker ikke at svare	1 %



- Gøre det lettere og billigere for den enkelte borger at reducere sit klimaaftryk.
- Gøre det dyrere og mere besværligt for den enkelte borger at have et højt klimaaftryk.
- Ønsker ikke at svare

Fællesbudskaber fra deltagerne

Som en central del af Borgernes Klimatopmøde blev deltagerne opfordret til – efter hver temarunde – at vende deres samtaler med sidemanden og samle op på dialogen ved bordet. Til sidst på dagen havde de yderligere mulighed for i fællesskab at identificere de vigtigste pointer fra disse samtaler og formulere ét eller to fællesbudskaber, som de ønskede at give videre til Køge Kommunes byråd.

Fællesbudskaberne afspejler synspunkter med bred opbakning ved bordet og rumme idéer, der kan bidrage til den videre udvikling af kommunens klimahandleplan. Det var ikke målet at nå til enighed på alle punkter, men snarere at finde formuleringer, der kunne samle forskellige perspektiver og give politikerne et tydeligt billede af borgernes fælles retning.

Budskaberne blev nedskrevet i hånden og afleveret på særlige skemaer – de såkaldte *Fællesbudskaber*. På kortene kunne deltagerne desuden angive, hvor mange ved bordet, der tilsluttede sig budskaberne. Dette giver indblik i, hvor stor opbakningen var bag hvert fællesbudskab.

I det følgende præsenteres en alle fællesbudskaberne fra dagen.



Fællesbudskab fra bord 1

Title:

Budskab:

Byudvikling:

- Svært at dele huse op (økonomi) fra 1 bolig til 2 boliger (delebolig)
- Gør det sværere / dyrere at rive huse ned for "bare" at bygge nyt
- Det nybyggede i Køge (lejligheder) er for dyre, hvorfor man bliver i sin villa som muligvis er alt for stor
- Flere små rækkehuse til alle aldersgrupper

Vand og Natur

- Vi skal arbejde med naturen og lade den komme til der, hvor den vil hen f.eks. vandet. Bla. Til vandreservoir til gavn for grundvandet.
- Lade grøftekanter blomstre med biodiversitet til gavn for bier og sommerfugle (og kun slå omkring kantpælene)
- Blandet skov både til natur og dyr og skovdrift / produktion

Energi

- Vi vil gerne have mere grøn energi
- Gøre det nemmere lokalt både privat og langs motorveje og evt. vandløb.
- Ikke ødelægge natur for store vindmøller (eks. vindmøller i Vallø storskov). Sæt vindmøllerne hvor der i forvejen er plads.
- Mixe solceller med biodiversitet
- Vigtigt at få mulighed for lagring af grøn energi / overskudsstrøm til når solen ikke skinner eller det ikke blæser.
- Flere mindre decentrale anlæg

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☒

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle ☐



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 2

Title: Undgå polarisering mellem land og by

Budskab:

- Central sortering af affald som i Ålborg Kommune
- oplysningsapp om kommuner
- Skolemad med fokus på bæredygtighed, pædagogisk element i skoledagen som i Finland. Ikke vegansk/vegetarisk - undgå polarisering.
- Kommunen faciliterer lokale opstartsmøder om fx:
 - Energirenovation
 - Dele/bytte/genbrugsfællesskaber
 - Pendlerfællesskaber
 - Fællesspisning
- Delvis bilfri centrum
- Park & ride ved Køge Nord Station med fokus på turister herunder parkering til autocampere & mobile homes
- Bedre og mere cykelparkering i Køge centrum
- Incitament / lokalplaner der støtter at dele huse op / eller leje værelser ud
- Flere seniorboliger lokalt så seniorer rykker ud af parcelhuse
- Mere vild natur for at fremme biodiversitet
- Forbind land og byer med trampestier og skabe attraktioner i form af historiefortællinger om fortidsminder og info om landskabet / den grønne omstilling

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ alle ☒



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 3

Title: God energi ♥

Budskab:

- Udfas biomasse hurtigt – forbyd brændeovne
- Renover i stedet for at rive ned
 - Stop nedrivninger, Mindre nybyg, Mindre boliger, bevar som i "gamle dage", Stil krav! Til materialer + solceller osv.
- Gør det nemt at dele huse op!
- Tjen mere end ét formål, så vi optimerer pladsen.
- Mere planteproduktion til mennesker, mindre foder til dyre
- Omlæg til regenerativt og økologi.
- Selvforsynende med vores energi, lokale energilav.
- Tal med folk i tide, så de får medejerskab.
- Udbred dele-ordninger – Fx værktøjsbanker, byttebix og deleøkonomier + genbrugsmaterialer.
- Offentlige forbrug må gå foran. Fx CO₂-skyggepriser og kurser til grønne tiltag til medarbejdere.
- Cykelstier + nemmere og billigere offentlig transport Fx nattoget til EU.

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle ☒



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 4

Title:

Budskab:

- Tænk helhed; og fremtid, tænk helt rundt og hel i bund (cirkulært)
- Borgerinddragelse
- Grundighed
- Ingen panikløsninger
- Også svære beslutninger.
- Vi vil vores kommunes bedste! Vi har viljen, men ikke løsningerne.
- Flere møder af denne slags. Og klimatopmøder f.eks. hvert andet år

OBS se Noter!!

- Batterier i jorden
- CO₂-oplagring i jorden
- Plante mere skov
- Bruge arealer til flere formål
- Bølgeenergi

Noter fortsat:

- Hjælp til at finde udveje ved ombygning af hus til 2-familie huse.
- Hvad gør vi med boligområder der er liggende "forkert" sted - ikke egnede steder / vand. Hjælp til/ ny plan.
- Bedre cykelstier.
- Facebook app til samkørsel.
- Ladestandere til elcykler.
- Oplysning om hvor meget borgere kan spare
- På skoleskemaet: ud i klimaet f.eks. vandværket og hvordan vi sparer på vandet.
- (VANER + ADFÆRD er en stor del)

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle ☒



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 5

Title:

Budskab:

Vi tror på at det er nødvendigt og nødvendigt at kommunen revurderer prioriteringer, når der tages store og små valg. Klima- og miljø-hensyn må gerne veje tungere end pris.

- Husk at den enkelte borger ikke bliver tvunget/fanget i omstillingen og pludselig skal handle over evne (økonomisk eller andre ressourcer)
- vælg lokalt forbrug. Kommunen skal bakke økonomisk og lovgivningsmæssigt op om fx at anlægge solceller, bæredygtigt skovbrug/landbrug, ændringer af eget forbrug til klimavenlige løsninger (fx reparation, kost, transport)
- Reducér bureaukrati for at fremme bæredygtige løsninger.

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☒ 8 ☐ 9 ☐ alle ☐



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 6

Title:

Budskab:

Det åbne land:

Beskytte/bevare /udbygge naturen både m. skov og vådområder (fredede)

Sikre bæredygtighed og klima/energi når der laves lokalplaner.

VE på en smart måde fx langs motorveje, på bygninger, solceller m. flere funktioner (vandbeskyttelse / dyr jordvarme?) Vindmøller på vand.

Køge Kommune eksperimentere m. nye klimaløsninger.

Byernes udvikling:

Prioritere plads til fællesskaber (fx mindre haver)

Bløde trafikanter. Bo mindre. Alternative boligmuligheder. Tænke over generationer og skift i disse. Hvordan kan ældre have råd til at flytte i mindre fx?

Forbrug:

Borgerne ønsker at:

- Spise mindre kød, købe mindre nyt tøj, to good to go, skifte diesel til elbiler, varmepumpe, kortere bade

Kommunen kan gøre -->

- Billig / gratis offentlig transport
- El-ladestandere
- Cykelstier
- Handlemuligheder / indkøbsmuligheder lokalt
- Inspiration til borgerne (fra kommunen) om klima/natur
- Understøtte ting som repaircafé
- Parkeing
- Flere initiativer hvor borgere kan lave mere natur (på kommunale arealer) - klimafællesskaber.

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☒

8 ☐

9 ☐

alle ☐



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 8

Title:

Budskab:

Åbent Land:

Sikre grundvand ved skovrejsning og vådområder

Solcelleparker:

- give mulighed for rekreativ adgang
- Bruge p-pladser, langs motorveje, huse

Foretrækker vindmøller men forstår godt, at der også er brug for solenergi.

Sammenhængende skovområder fx også langs vandløb, også understøtte biodiversitet (på tværs af kommunen + ...passager)

By:

Flere grønne områder i byerne + flere frugttræer + bær

Sætte størrelsesbegrænsninger på nybyggeri (pr. bolig)

Mulighed for at købe mindre grunde / opdele grunde

Gode forhold for cykler og gående

Fokus:

Fokus på bedre/nemmere genbrug af materialer?.... (alles ..?....)

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☒

8 ☐

9 ☐

alle ☐

Alle



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 9

Title: By vs. Land

Budskab:

- 1: Byrådet skal lytte til baglandet, som i både Lellinge, Herfølge og Borup, som ikke føler sig hørt. Dette er understøttet af underskriftindsamlingen "nej tak til energipark vallø"!
- 2: Som forslag skal solceller/ vindmølleparker placeres på steder der i forvejen er påvirket af støj som eks. Langs motorvej.

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ alle ☒



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 10

Title: Tænk smart!

Budskab:

Arealer skal kunne bruges på flere måder -> som fx Kimmerslev

- Landbrugsarealer kan fx bruges mere intelligent --> klimatilpasse afgrøder, dyrke i højden
- Alternativ energi fx placeres smartere som fx på støjvolde på motorveje, virksomheder mm. Fx på sydvendte facader og med lodret placering.

Krav i lokalplaner --> til byggeri, alternativ energi så det sikrer den grønne omstilling.

Hver gang man tager en grøn firkant og bygger på skal bygningen også have den grønne firkant på bygningen (som fx grønne vægge, tage mm.)

Kommunen skal informere mere om de gode initiativer, der allerede findes (fx repaircafé) fx på kommunens hjemmeside.

Tænke landbrug på andre måder og mere effektivt. Måske andre afgrøder.

Tænk alle ind - også de ældre og de unge.

Flere hensyn samtidig er smart. Løsninger skal gerne løse flere ting på én gang.

Smart hvis det kan lade sig gøre med ét parcelhus, der kan blive til 2 boliger. Giver fx også gode muligheder for de ældre og de unge at blive i byen.

Grøn omstilling skal tænkes ind i alt nybyg.

Cykleinfrastrukturen skal tænkes mere overordnet, så der er en samlet plan, og ikke fra projekt til projekt. Køge er ikke en god cykelby. Det bør blive bedre.

Fantastisk med flere forskellige måder at bo på, men der skal stadig være forskellige muligheder.

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☒

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle ☐



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 11

Title: Natur, Fællesskaber, Genbrug

Budskab:

- Solceller på industritage
- Mere genbrug (kommunalt drevet)
- Flere boligfællesskaber (andelsboliger)
- Bevar naturen og skove i kommunen

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☒ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ alle ☐



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 12

Title: Det klimabevidste Køge

Budskab:

- Køge kommune skal være mere synlige i det offentlige rum mhp den grønne omstilling, den gode historie, fremtidsplaner og hvad kan borgerne bidrage med.
- Større diversitet i boligmassen.
- Bevare og udbygge naturen i Køge kommune og lette adgangen til naturen.

Hvor mange ved bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle ☒



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 13

Title:

Budskab:

Tema 1

Vi er enige om, at der er et problem, der skal løses.

Vi skal vælge løsninger, der har færrest gener og er bæredygtigt.

Vi vil gerne have at loven ændres, så det bedre og lettere kan betale sig at opføre solceller på tage.

Tema 2:

Mere rentabelt (billigt) med bæredygtigt byggeri + højere krav til bæredygtighed.

Tilpasse lokalplanerne med en lavere byggeprocent (så grunde bliver).

Det skal være billigt at flytte til noget mindre i ens nærområde.

Færre befæstede arealer / grønne alternativer.

Prioritering af cykelstier.

Bedre / billigere offentlig transport.

Tema 3:

Tog/bus fremfor flytransport (?) -

økonomisk incitament for at man vælger klimavenlige produkter

lokalt produceret

Synliggør klimaaftryk på produkter

undgå plastikindpakning

Skab incitament

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Fællesbudskab fra bord 14

Title:

Budskab:

- Vindmøller placeres med omtanke for mennesker og natur
 - Ex. På havet, i industriområder, langs motorvej, åben mark ex. Billesborg Allé ud mod vandet.
- Stil krav om solceller på nybyg, industritage, producer strøm hvor den bruges, leje/ udleje tage.
- Sol / vind er ikke eneste VE løsning.
- Mere natur / friluft aktiviteter, binde by og land sammen med stier + busser, naturturisme.
- Attraktive seniorboligfællesskaber kan frigøre parcelhuse.
- Understøtte åbningstid i repaircaféer samt reklame for tilbuddet.
- Huske natur/ biodiversitet - både by/land, men den skal passes.

Hvor mange ve bordet tilslutter sig fællesbudskabet (sæt x):

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6 ☐

7 ☐

8 ☐

9 ☐

alle ☒



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Borgernes postkort til byrådet

Ud over de fællesbudskaber, som blev formuleret ved bordene, havde alle deltagere på Borgernes Klimatopmøde også mulighed for at dele deres personlige refleksioner, idéer eller ønsker direkte med byrådet. Gennem hele dagen – og særligt som en afrunding på mødet – kunne deltagerne udfylde et postkort og lægge det i en postkasse placeret i salen.

Postkortene gav plads til den enkelte stemme. Her kunne deltagerne nævne noget, de ikke nåede at få sagt i dialogen ved bordet, komme med konkrete forslag, udtrykke bekymringer eller sende en personlig hilsen til beslutningstagerne. Nogle kort rummer håb og visioner for fremtidens Køge, mens andre er mere handlingsorienterede og retter sig mod specifikke temaer som byudvikling, energiløsninger, transport eller forbrug.

Alle indkomne postkort er samlet i gengivet i det følgende. De er gengivet med respekt for afsenderens stemme og med ønske om at gøre det tydeligt for byrådet, hvilke tanker og ønsker borgerne i Køge sidder tilbage med efter mødet.

Postkort

1. Jeg håber, I vil være mere modige og indføre nødvendige klimatiltag, selvom det er nogle upopulære beslutninger.

Postkort

2. Mit største ønske er INGEN solcellemarker i Køge Kommune. Solceller skal sidde på tage eller overdække vores p-pladser med dem. Plant en masse træer langs vores veje. En ny, stor, flot Køge Nord station og så kører der kun ét tog i timen mod vest. (Ja, så må man jo bruge bilen). Synes måske, at 1 eller 2 tog mere i timen vil være dejligt, så man lidt nemmere kan komme på arbejde.

Postkort

3. Jeg vil foreslå, at beslutninger om energiparken bliver udskudt til efter kommunalvalget. Det er ikke en god idé med vindmøller i skoven, da det ikke blæser nok. Vindmøller hører til på havet/kysten! Knus Husted

Postkort

4. Kommunen skal tage højde for aldersfordelingen til dette møde, især når mange af punkterne vedrører de unge mere end de ældre, da de står med konsekvenserne om mange år. - 23 årig Køgeborger

Postkort

5. Respektér de der bor i landområder ikke nødvendigvis dem, der skal 'betale' for behov som byboerne har.

Postkort

6. Vi mangler stadig elbil-ladere i og omkring Køge Centrum! De behøver ikke være super kraftige, da man typisk handler 60 minutter + (billigere).



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Postkort

7. Parkeringsafgifter kan få folk til at tage andre steder hen, når de skal handle. Det går ud over handelsliv i Køge by.

Postkort

8. Plante på tage, venteskurer til bussen og andre mulige for insekterne. Der skal være mere plads til biodiversitet.

Postkort

9. Klimahandlinger. Gode ordninger for at opslutte solceller på bygninger, private og kommunale. Gode ordninger for at opsætte husstandsvindmøller i forbindelse med private landbrugsejendomme og virksomheder. Eventuelt som deleprojekt.

Postkort

10. Dejligt at have muligheden for at blive hørt. Om politikerne i Køge Kommune, så hører efter er spørgsmålet. Men jeg håber. Med venlig hilsen BENT.

Postkort

11. Solceller hos hr. og fru Jensen.

Postkort

12. Indre by er splittet for cyklister, da man ikke må cykle i gågader, ikke må cykle mellem Niels Julegade og stationen. Og torvet også er ringe grundet brosten. Hvor er pladsen og tanken på cyklisterne?



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Postkort

13. Byrådet opfordres til i samarbejde med ældre... at den bygger pensionistboliger som rækkehuse med carport (...?) til 1 og 2 personer.

Postkort

14. Flere cykelstier og flere ensrettede veje for at gøre plads til sikre cykelstier, sådan at bilerne bruges mindre. Gør det nemmere at bruge et hus fleksibelt til en eller to familier.

Postkort

15.

1. Klimatilpasning er det væsentligste.
2. Der er behov for mindre, men attraktive ejerboliger i byerne (især Køge) for at frigøre parcelhuse (hvor der lige nu kun bor 1-2 personer) til boligsgende familier.

Postkort

16. Totalt stop for kæmpevindmøller og industrielle solcellemarker i vores skove og i vores åbne land. Klimaet skal ikke overtrumfe naturen og hensynet til borgerne.

Postkort

17. Kære byråd! Hvornår kommer der offentlig transport på Sønder Badevej eller i omegnen? Jeg savner også nærbutikker. Jeg bor på Sønder Badevej 6E. Venlig hilsen, Anette Adolph.

Postkort

18. Udvid Køge dike til Køge dæmning, så bred at Statsvejen fra Stevn kan løbe der og vindmøller opsættes. Altså en 3 i 1 løsning. Ambitiøst, men noget der kunne skabe positiv omtale af Køge.



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Postkort

19. Stop Valø Energipark
og find en anden løsning.

Postkort

20. Placer vindmøller langs
motorveje vest for Åshøj (på
vestsiden af motorvejen). Ebba
Larsen

Postkort

21. Jeg kunne godt tænke mig
datorer på indholdet/ artiklerne
på gronomstilling.koege.dk Med
venlig hilsen Simon Paarlbjerg,
Dybbølvej 10, 4600 Køge

Postkort

22. En levende by. Til
levende mennesker.

Postkort

23. Forbyd brændeovne.
offentligt transport skal
udbygges.

Postkort

24. Rigtig godt initiativ
med borgerklimatopmøde.
Michael Ramsø Thomsen.



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Postkort

25. Vindmøller på havnen - Nedstemt med 700 protester. Vindmølle i Lellinge (VE) foreløbig vedtaget trods over 3000 protester. Når der er så mange protester, er det underligt, at byrådet ikke tager det alvorligt. Byrådet 13 for - 12 imod. Gerne flere cykelstier langs vejene på grund af sikkerhed.

Postkort

26. Bevar skovene i kommunen.

Postkort

27. Rigtig godt indtag at tage borgerne med i klimahandlingsplan og at det var mega spændende. Stort ønske om at fjerne bilerne fra torvet.

Postkort

28. Vi mangler ladestationer i Køge by.

Postkort

29. Klimaplanen bør tage højde for klimaforandringer langt ud i fremtiden (plus 100 år), så man kan tænke klimatilpasning, byudvikling og kystsikring på lang sigt (Eksempel, ikke nye boligområder ved vandet). I kommunale kantiner kunne man fremme plantebaseret kost ved at gøre det plantebaseret valg til udgangspunktet således, at man aktivt skal tilvælge kød, såfremt man ønsker det (så det kræver et aktivt valg at være mindre klimavenlig, frem for mere klimavenlig). I kommuneplanen burde nye parcelhuskvarterer have et maks antal kvadratmeter for huse (eksempelvis 125 kvadratmeter), så man ikke kan bygge meget store ressourcekrævende huse. PS. Godt initiativ :)

Postkort

30. Skråparkering i Køge bymidte! 1. hurtigere trafikafvikling (biler har bakkamera) 2. dermed mindre CO2 3. Kun arbejdskraft! (hurtig pengetilbage!) stenene skal bare lægges om. DialoG ? Peter Glanz 20401131



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED



Postkort

31. I lokalplaner og byggetilladelser kan der være krav om solceller på tage af beboelse/ højhuse firmaer. Solceller på støjværn ved motorveje. DinGeop.dk viser, at der stort set ikke er vindmøller i Nordsjælland og KBH, men at der er, hvor strømmen ikke bruges. Køge behøver ikke, at have flere vindmøller - der er ikke økonomisk konsekvens. Husk, at vedligeholde kommunens bygninger, eksempelvis Aasgård Skole, Tumlingehallen, der har stået spande gennem længere tid, uden at tag blev renoveret (et par år siden). Det er dyrt at renovere skimmelsvamp.

Postkort

32. Hjælp til ældre - svært ved at komme i forbindelse med borgerservice. Alt er lukket i dag.

Postkort

33. Mere grønt inde i byerne. Altså grønne områder, der både kan bruges til friluftsliv og kan beskytte mod klimahændelser.

Postkort

34. Gøre det let med mindre personer på hver kvadratmeter, dette for at reducere CO2-aftryk. Kan byrådet hjælpe til med at gøre myndighedsgodkendelsen enklere og mere smidig? Dette for de borgere, som ønsker at udstykke deres store bolig til to mindre boliger, der kan anvendes til f.eks. ungdomsbolig/ ældrebolig.

Postkort

35. Afskaf fjernvarme. Rejs vindmøller. Med venlig hilsen Jørgen.

Postkort

36. Placering af solceller: Sydsiden af den 12 meter høje vold ved kystbådehavnen, cirka 8000 m² kunne bruges. Arealet på fladen neden for volden kunne bruges som skydebane for buer/pile og ?-rifler (med lyd-dæmper). (der mangler soldater til militæret). KH. Michael



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Postkort

37. Der mangler for meget fokus på plantebaseret kost. Kommunen bør være frontrunners og omlægge alle offentlige kantiner. Plus initiativer til at undervise folk i brugen af bælgfrugter og grøntsager. De fleste ved godt, at de skal, men mange har en kæmpe barriere med at komme i gang. Vigtigt, at det er gratis, så der er ekstra incitament (påløb mod at undervise folk).

Postkort

38. Fremme handlen og forbrug internt i kommunen af træproduktion, så træ ikke eksporteres ud af landet for at importeres ind igen til byggeri. Det kan fremme skovrejsning/produktion. Ellers er der ingen penge for jordejere.

Postkort

39. Medborgerhuse til klimaaktiviteter. Fællsspisning - Loppemarkeder. Flere træer langs veje til vandabsorption, skygge, æstetik, støjrreduktion (langs Københavnsvej.) Flere grønne områder i byerne til fælles aktiviteter, parker. Bedre forhold for cyklister og gående (Køge Marina sikkerhed). Måske vandveje ad å systemer (flerfunktionelle). Bilfri bykerne.

Postkort

40. Cykelsti hele vejen fra Borup til Køge.

Postkort

41. Tænk over placering af VE-anlæg! Vindmøller på havet. Solceller på tage. Sol/vind er IKKE eneste VE-løsning - Hvidbrint fra undergrunden - Ny generation A-kraft. Husk landdistrikternes udvikling, også landsbyerne -> Ikke afvikling.

Postkort

42. Kære byråd. Det vil være rigtig dejligt, hvis der er flere el-ladestationer i de boligområder, som huser alle vores store etageboligområder, så som Ellemarken, Hastrupparken, Ravensborghuse med flere. Her bor rigtig mange mennesker, som ikke selv kan skaffe el-ladestationer eller er forhindret af boligselskabernes holdning.



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Postkort

43. Billigere og nemmere at få private solceller på eget tag. Flere rækkehuse. Flere singleboliger med og uden have. Lagring af energi (batterier).

Postkort

44. Sørg for ordentlig, bedre dialog til de enkelte borgere angående klima på borgernes private grund, f.eks. ved højt grundvand.

Postkort

45. Bedre genbrugsplads flere steder.

Postkort

46. Lokalplaner med lav bebyggelsesprocent + krav om dyrkning af f.eks. 60% af grunden.

Postkort

47. Solceller på offentlige bygninger som skoler og børnehaver.

Postkort

48. Udfas biomasse i kraftvarmeværker. Biomasse er en begrænset og værdifuld ressource, som skal bruges til mange grønne formål. Det er yderst skadeligt for klimaet, også selvom regneark kan trylle dem grønne. Derfor må Køge hurtigst muligt udfase biomassen og gøre den "grønne" fjernvarme reelt grøn, med varmepumpe og lignende.



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BEREDYGTIGHED



Postkort

49. Brems nedrivning og nybygg kulturen. 4 ud af 5 nybygg skal stoppes selv ved brug af bæredygtig byggeri / materialer. Hvis vi vil bevar bygningsmassen og renoverer. Stop med at give så hyppige nedrivningstilladelser. Køge som gammel by viser, at det kan lade sig gøre at bevare. Stil krav til bæredygtigt byggeri og VE. Se f.eks. Reduction Roadmap og Byggestopbevægelsen.

Postkort

51. NB Ros til sammensætningen /bordene. Rigtig spændende at samarbejde sammen. Vedr. afstemning: ...??... solcelle hvidt. Jeg synes vi skulle stemme på flere ting efter behov. Vedr. bevarelse af Køge som handelsby: - stop betalingsparkering. Vores tidligere naturlige ...?.... kører til storcentrene v byer. Vores handelsliv er døende.

Postkort

50. Flyt så vildt muligt al solenergiproduktion ind på byens tage og gør Køge Kommune til Danmarks førende laboratorie for biodiversitet ved at frede de grønne områder i og omkring byen...og gøre cykelstierne bedre. Tak!



KØGE KOMMUNE

DEMOCRACY X
TEKNOLOGI, SAMFUND & BÆREDYGTIGHED

